

移動

以下の表は、ハーン島内に確立された通商路における平均的な移動時間を表している。旅行日数などを迅速に求めなければならない場合、この表が役に立つだろう。正確な数値は、以下の指針を元にして簡単に計算できる。元となる情報は、これを作成したPeter Leitch氏の厚意により転用させてもらっている。多少の修正とレイアウトは筆者の手による。

移動時間表1 - 徒歩

経由・目的地	距離		地勢			所要時間		1日あたり
	ヘクス	Km	平地	丘陵	山岳	時間	日数	平均Km
塩街道								
コラナン-モレリン間	2	40	75%	25%	0%	9.5	2	20.0
モレリン-タズトス間	5	100	60%	40%	0%	24.0	3	33.3
タズトス-トロブリッジ間	15	300	67%	33%	0%	71.5	9	33.3
トロブリッジ-タシャル間	12	240	75%	25%	0%	56.7	8	30.0
小計	34	680	69%	31%	0%	161.7	22	30.9
毛皮の道								
レリエル-第1の渡し場間	3	60	75%	25%	0%	14.2	2	30.0
第1-第2の渡し場間	6	120	80%	20%	0%	28.2	4	30.0
第2の渡し場-カルド川間	7	140	55%	45%	0%	33.8	5	28.0
カルド川-オロカンド間	3	60	95%	5%	0%	13.9	2	30.0
オロカンド-タシャル間	4	80	95%	5%	0%	18.5	3	26.7
小計	23	460	80%	20%	0%	108.6	16	28.8
銀の山道								
アザドミア-ザーハン間	3	60	60%	10%	30%	16.7	3	20.0
ザーハン-ゲーセ川-浅瀬間	2	40	25%	50%	25%	11.2	2	20.0
ゲーセ川-浅瀬-ナニオン間	7	140	10%	40%	50%	44.4	6	23.3
ナニオン-ジーサ間	2	40	95%	5%	0%	9.3	2	20.0
ジーサ-タシャル間	6	120	95%	5%	0%	27.8	4	30.0
小計	20	400	57%	22%	21%	109.3	17	23.5
ジェナン街道								
ザイ-レイケット間	5	100	90%	10%	0%	23.3	3	33.3
レイケット-ジーダ間	8	160	35%	50%	15%	42.5	6	26.7
ジーダ-バルズイーン間	1	20	95%	5%	0%	4.6	1	20.0
バルズイーン-オセル橋間	8	160	80%	20%	0%	37.6	5	32.0
オセル橋-コビング間	3	60	30%	70%	0%	14.9	2	30.0
コビング-タシャル間	6	120	85%	15%	0%	28.1	4	30.0
小計	31	620	69%	28%	3%	151.0	21	29.5



移動速度設定条件

徒歩移動速度表			
	舗装	未舗装	小道
平地	5	5	5
丘陵	4.5	4.5	4.5
山岳	3	3	3
1日あたり移動時間			8
天候要素			115%
合計			
合計ヘクス数			108
合計 Km			2160
平地の割合			69%
丘陵の割合			24%
山岳の割合			7%
総移動時間			530.6
移動日数			76
1日あたり平均移動 Km			28.4

キャンペーン18

移動時間表2 - 騎乗

経由・目的地	距離		地勢			所要時間		1日あたり
	ヘクス	Km	平地	丘陵	山岳	時間	日数	平均Km
塩街道								
コラナン-モレリーン間	2	40	75%	25%	0%	4.7	1	40
モレリーン-タズトス間	5	100	60%	40%	0%	14.2	2	50
タズトストロブリッジ間	15	300	67%	33%	0%	41.9	6	50
トロブリッジ-タシャル間	12	240	75%	25%	0%	32.9	5	48
小計	34	680	69%	31%	0%	93.8	14	48
毛皮の道								
レリエル-第1の渡し場間	3	60	75%	25%	0%	8.2	2	30
第1-第2の渡し場間	6	120	80%	20%	0%	16.2	3	40
第2の渡し場-カルド川間	7	140	55%	45%	0%	20.2	3	46.7
カルド川-オロカンド間	3	60	95%	5%	0%	7.8	1	60
オロカンド-タシャル間	4	80	95%	5%	0%	10.3	2	40
小計	23	460	80%	20%	0%	62.7	11	41.8
銀の山道								
アザドミア-ザーハン間	3	60	60%	10%	30%	8.4	2	30
ザーハン-ゲーセ川-浅瀬間	2	40	25%	50%	25%	6.9	1	40
ゲーセ川-浅瀬-ナニオン間	7	140	10%	40%	50%	27.1	4	35
ナニオン-ジーサ間	2	40	95%	5%	0%	5.2	1	40
ジーサ-タシャル間	6	120	95%	5%	0%	15.4	2	60
小計	20	400	57%	22%	21%	62.9	10	40
ジェナン街道								
ザイ-レイケット間	5	100	90%	10%	0%	12.9	2	50
レイケット-ジーダ間	8	160	35%	50%	15%	25.8	4	40
ジーダ-バルズィーン間	1	20	95%	5%	0%	2.6	1	20
バルズィーン-オセル橋間	8	160	80%	20%	0%	21.6	3	53.3
オセル橋-コビング間	3	60	30%	70%	0%	9.2	2	30
コビング-タシャル間	6	120	85%	15%	0%	15.6	2	60
小計	31	620	69%	28%	3%	87.8	14	44.3



移動速度設定条件

騎乗移動速度表			
	舗装		小道
	舗装	未舗装	
平地	10	9	9
丘陵	9	8	7
山岳	6	6	5
1日あたり移動時間			8
天候要素			115%
合計			
合計ヘクス数			108
合計 Km			2160
平地の割合			69%
丘陵の割合			24%
山岳の割合			7%
総移動時間			307.1
移動日数			49
1日あたり平均移動 Km			44.1

移動時間表 3 - 2 輪馬車

経由・目的地	距離		地勢			所要時間		1日あたり
	ヘクス	Km	平地	丘陵	山岳	時間	日数	平均Km
塩街道								
コラナン-モレリーン間	2	40	75%	25%	0%	9.8	2	20
モレリーン-タズトス間	5	100	60%	40%	0%	40.3	6	16.7
タズトス-トロブリッジ間	15	300	67%	33%	0%	114.7	15	20
トロブリッジ-タシャル間	12	240	75%	25%	0%	86.3	11	21.8
小計	34	680	69%	31%	0%	251	34	20
毛皮の道								
レリエル-第1の渡し場間	3	60	75%	25%	0%	21.6	3	20
第1-第2の渡し場間	6	120	80%	20%	0%	41.4	6	20
第2の渡し場-カルド川間	7	140	55%	45%	0%	58.4	8	17.5
カルド川-オロカンド間	3	60	95%	5%	0%	18.1	3	20
オロカンド-タシャル間	4	80	95%	5%	0%	18.6	3	26.7
小計	23	460	80%	20%	0%	158.1	23	20
銀の山道								
アザドミア-ザーハン間	3	60	60%	10%	30%	16.9	3	20
ザーハン-グーセ川-浅瀬間	2	40	25%	50%	25%	25.9	4	10
グーセ川-浅瀬-ナニオン間	7	140	10%	40%	50%	116.7	15	9.3
ナニオン-ジーサ間	2	40	95%	5%	0%	12.1	2	20
ジーサ-タシャル間	6	120	95%	5%	0%	27.9	4	30
小計	20	400	57%	22%	21%	199.5	28	14.3
ジェナン街道								
ザイレイケット間	5	100	90%	10%	0%	23.6	3	33.3
レイケット-ジーダ間	8	160	35%	50%	15%	89.7	12	13.3
ジーダ-バルズイーン間	1	20	95%	5%	0%	6	1	20
バルズイーン-オセル橋間	8	160	80%	20%	0%	55.2	7	22.9
オセル橋-コビング間	3	60	30%	70%	0%	29.3	4	15
コビング-タシャル間	6	120	85%	15%	0%	28.6	4	30
小計	31	620	69%	28%	3%	232.5	31	20

移動速度設定条件

2 輪馬車移動速度表			
	舗装	未舗装	小道
平地	5	5	4
丘陵	4	4	2
山岳	3	2	1
1日あたり移動時間			8
天候要素			115%
合計			
合計ヘクス数			108
合計 Km			2160
平地の割合			69%
丘陵の割合			24%
山岳の割合			7%
総移動時間			841.1
移動日数			116
1日あたり平均移動 Km			18.6



キャンペーン 20

移動時間表 4 - 4 輪馬車

経由・目的地	距離		地勢			所要時間		1日あたり
	ヘクス	Km	平地	丘陵	山岳	時間	日数	平均Km
塩街道								
コラナン-モレリーン間	2	40	75%	25%	0%	9.8	2	20
モレリーン-タズトス間	5	100	60%	40%	0%	69	9	11.1
タズトストロブリッジ間	15	300	67%	33%	0%	190.9	24	12.5
トロブリッジ-タシャル間	12	240	75%	25%	0%	138	18	13.3
小計	34	680	69%	31%	0%	407.7	53	12.8
毛皮の道								
レリエル-第1の渡し場間	3	60	75%	25%	0%	34.5	5	12
第1-第2の渡し場間	6	120	80%	20%	0%	64.4	9	13.3
第2の渡し場-カルド川間	7	140	55%	45%	0%	102	13	10.8
カルド川-オロカンド間	3	60	95%	5%	0%	25.3	4	15
オロカンド-タシャル間	4	80	95%	5%	0%	23.4	3	26.7
小計	23	460	80%	20%	0%	249.6	34	13.5
銀の山道								
アザドミア-ザーハン間	3	60	60%	10%	30%	20.4	3	20
ザーハン-ゲーセ川-浅瀬間	2	40	25%	50%	25%	49.8	7	5.7
ゲーセ川-浅瀬-ナニオン間	7	140	10%	40%	50%	230.8	29	4.8
ナニオン-ジーサ間	2	40	95%	5%	0%	16.9	3	13.3
ジーサ-タシャル間	6	120	95%	5%	0%	35.1	5	24
小計	20	400	57%	22%	21%	352.9	47	8.5
ジェナン街道								
ザイ-レイケット間	5	100	90%	10%	0%	29.7	4	25
レイケット-ジーダ間	8	160	35%	50%	15%	168.7	22	7.3
ジーダ-バルズィーン間	1	20	95%	5%	0%	8.4	2	10
バルズィーン-オセル橋間	8	160	80%	20%	0%	85.9	11	14.5
オセル橋-コビング間	3	60	30%	70%	0%	55.2	7	8.6
コビング-タシャル間	6	120	85%	15%	0%	36.2	5	24
小計	31	620	69%	28%	3%	384.1	51	12.2



移動速度設定条件

4 輪馬車移動速度表			
	舗装	未舗装	小道
平地	5	4	3
丘陵	4	3	1
山岳	2	1	0.5
1日あたり移動時間			8
天候要素			115%
合計			
合計ヘクス数			108
合計 Km			2160
平地の割合			69%
丘陵の割合			24%
山岳の割合			7%
総移動時間			1394.2
移動日数			185
1日あたり平均移動 Km			11.7